



1.2 (F) – Statuts de l’AISM et de l’Académie mondiale

Note du Secrétariat

1. ORIGINE ET STATUT DE L’AISM

Faisant suite à la construction de phares modernes dans les années 1800, et en reconnaissance du besoin d’une coordination mondiale de la sécurité de la navigation maritime, des conférences internationales des phares se sont réunies à partir de 1926.

L’AISM s’est formée en 1957 en tant qu’association internationale technique basée à Paris, pour aider à la réalisation des objectifs de ces conférences. Il s’agit d’une organisation consultative à caractère de recommandation et technique, sans but lucratif ni politique. Elle a le statut d’une organisation internationale non-gouvernementale.

L’AISM a son siège à Saint-Germain-en-Laye dans la banlieue parisienne, en France.

La devise de l’AISM “Des voyages réussis, une planète durable”

La mission de l’AISM sur la scène maritime se résume dans la devise qu’elle s’est choisie, « *Des voyages réussis, une planète durable* ». Les principaux buts de l’AISM sont les suivants :

- Harmoniser mondialement les normes des systèmes d’aides à la navigation ;
- Aider à ce que les mouvements de navires soient sûrs et efficaces ; et
- Renforcer la protection de l’environnement marin.

Le but premier de l’AISM est de veiller, par l’amélioration et l’harmonisation des aides à la navigation mondiales, et tout autre moyen, à ce que les mouvements des navires soient sûrs, économiques et efficaces, pour le bénéfice de la communauté maritime et la protection de l’environnement. Elle s’y efforce en créant des normes, recommandations et guides de nature technique, et en encourageant la formation et le renforcement des capacités dans les pays en développement.

Au fil des années, les réalisations majeures de l’AISM ont inclus (sans ordre particulier) un système de balisage unifié (MBS) ; des guides sur les aides à la navigation ; des cours-types pour la formation et la certification des gestionnaires et techniciens d’aides à la navigation et du personnel des services de trafic maritime (STM) ; la mise au point de modèles de risque pour les voies navigables (PAWSA et IWRAP Mk2) ; un service différentiel harmonisé du système de navigation par satellites ; un guide sur le balisage des structures en mer ; des conseils sur le patrimoine ; l’élaboration du système d’identification automatique (AIS) imposé par l’OMI ; et la création de l’Académie mondiale de l’AISM.



2. COOPERATION AVEC LES ORGANISATIONS INTERNATIONALES SOEURS

L'AISM travaille en lien étroit avec l'Organisation Hydrographique Internationale (OHI) et prend une part active aux travaux de l'Organisation Maritime Internationale (OMI). L'AISM y bénéficie du statut consultatif et est régulièrement représentée aux réunions des Comités et Sous-comités pertinents. La Convention internationale sur la sauvegarde de la vie humaine en mer de l'OMI (SOLAS) cite directement les travaux de l'AISM. En 2012 l'OMI a appuyé la création de l'Académie mondiale de l'AISM – la branche formation et renforcement des capacités de l'AISM – et a demandé à rester informée des travaux menés conjointement par l'OMI, l'AISM et l'OHI sur le renforcement des capacités dans le cadre de l'initiative des Nations Unies « Unis dans l'action ».

3. CONSEILS TECHNIQUES DE L'AISM

L'AISM met au point une vaste gamme de conseils techniques au travers de ses Commissions. Celles-ci sont la « salle des machines » de l'association. Les Commissions rassemblent des services d'aides à la navigation maritime, des experts, des fabricants et consultants du monde entier. La participation aux travaux des Commissions donne l'occasion de :

- Apporter ses compétences et comparer ses expériences avec d'autres membres de l'AISM ;
- Partager les points de vue au sein de la communauté maritime;
- Participer à l'élaboration de nouveaux systèmes et technologies;
- Permettre à la communauté maritime mondiale de parler d'une seule voix dans les forums internationaux, à un moment où les besoins maritimes courent le risque de se perdre dans un contexte de développement technologique accéléré; et
- Rencontrer des fournisseurs, ou des clients, et contribuer à la conception de produits suivant les « meilleures pratiques ».

4. PUBLICATIONS DE L'AISM

Le résultat principal des travaux des Commissions est la production d'une documentation AISM destinée à la publication. Les publications de l'AISM comprennent :

- Des normes, qui forment un cadre général visant à favoriser des mouvements de navires sûrs et efficaces ; leur mise en œuvre par tous les états côtiers améliorera à la fois la qualité et l'harmonisation mondiale des aides à la navigation maritime ;
- Des recommandations, qui décrivent quelles aides doivent être prévues et conçues pour se conformer aux normes de l'AISM ;
- Des guides, qui expliquent comment mettre en œuvre tous les aspects des recommandations de l'AISM, fournissant ainsi des indications sur les meilleures pratiques à mettre en œuvre ;
- Des manuels, qui donnent une vue d'ensemble sur un vaste sujet, par exemple le NAVGUIDE et le Manuel STM; et
- Des cours-types, qui sont des documents de formation définissant le niveau de formation et les connaissances nécessaires au personnel de STM, aux gestionnaires d'aides à la navigation et aux techniciens d'aides à la navigation.

Ces publications, bien que non contraignants d'un point de vue juridique, sont universellement reconnues en tant que meilleures pratiques. Le chapitre V de la Convention SOLAS de l'OMI fait explicitement référence aux documents de l'AISM.



5. L'ACADÉMIE MONDIALE DE L'AISM

L'Académie mondiale de l'AISM (WWA) est le moyen par lequel l'AISM assure formation et renforcement des capacités. Elle fait partie intégrante de l'AISM mais est financée indépendamment. Sa stratégie consiste à aider à la délivrance de cours-types sur les aides à la navigation et les STM par des organismes de formation accrédités à travers le monde.

L'Académie fonctionne depuis 2012 et ses activités dans les pays les moins développés continuent d'augmenter à un rythme soutenu, dans le contexte du développement maritime, car ces pays ont besoin d'un cadre de personnel compétent pour s'assurer qu'elles remplissent les obligations que leur impose le droit international (par exemple la Convention SOLAS) en matière d'aides à la navigation maritime et, le cas échéant, de STM.

L'AISM et son Académie occupent ensemble une position particulièrement forte pour aider les membres nationaux actuels et potentiels à sensibiliser, former et renforcer les capacités tant dans les aides à la navigation que dans les questions de gestion des STM, par le biais du réseau d'experts approuvés par l'AISM.

6. PRINCIPALES ACTIVITÉS DE L'AISM

L'AISM a adopté une approche proactive, conduisant toute une gamme de travaux sélectionnés avec soin et dotés d'objectifs bien définis :

- Les quatre Commissions de l'AISM se réunissent deux fois par an. Elles concernent :
 - Les prescriptions d'aides à la navigation et la gestion (ARM)
 - La e-navigation (ENAV)
 - L'ingénierie des aides à la navigation et la durabilité (ENG)
 - Les services de trafic maritime (VTS)
- Tous les quatre ans, la Conférence de l'AISM rassemble les meilleurs experts mondiaux en aides à la navigation et services connexes.
- Des experts du monde entier se réunissent aussi tous les quatre ans lors des symposiums sur les STM ou d'autres symposiums spécialisés.
- Des séminaires de l'AISM et des ateliers sur des sujets spécifiques sont régulièrement organisés en des lieux-clés de la planète.
- Des séminaires de sensibilisation et de formation sont organisés par l'Académie mondiale de l'AISM.

7. LES MEMBRES DE L'AISM

L'AISM comprend des membres nationaux de 83 pays, de même que des membres associés et des membres industriels de 192 organismes.

Catégories de membres

Membres nationaux

Les organisations nationales d'aides à la navigation peuvent adhérer à l'AISM en tant que membres nationaux et sont éligibles au Conseil de l'AISM ; des élections se tiennent pendant les réunions d'Assemblée générale. Les membres nationaux influent de façon significative sur l'élaboration des documents de l'AISM au travers de leur participation aux Commissions de l'AISM.

Membres associés

Les ports, organisations scientifiques ou autres organismes intéressés aux questions d'aides à la navigation peuvent adhérer à l'AISM en tant que membres associés. Leur contribution à l'élaboration



1.2(F)

de guides de l'AISM sur les meilleures pratiques, par le biais de leur participation aux Commissions de l'AISM, est importante pour les travaux de l'AISM et pour la communauté maritime en général.

Membres industriels

Les fabricants ou distributeurs de matériels d'aides à la navigation et les organisations qui fournissent sous contrat des services d'aides à la navigation ou des conseils techniques peuvent adhérer à l'AISM en tant que membres industriels, avec la possibilité de participer aux travaux des Commissions de l'AISM et d'exposer leurs technologies lors des conférences, symposiums, séminaires et ateliers de l'AISM. Les membres industriels bénéficient aussi de l'avantage unique de pouvoir publier gratuitement des articles et placer des annonces publicitaires dans le Bulletin de l'AISM, ce qui permet à leurs résultats et à leurs produits de toucher des lecteurs très ciblés.

8. THE CONFERENCE IS INVITED TO

Prendre note de cette information.